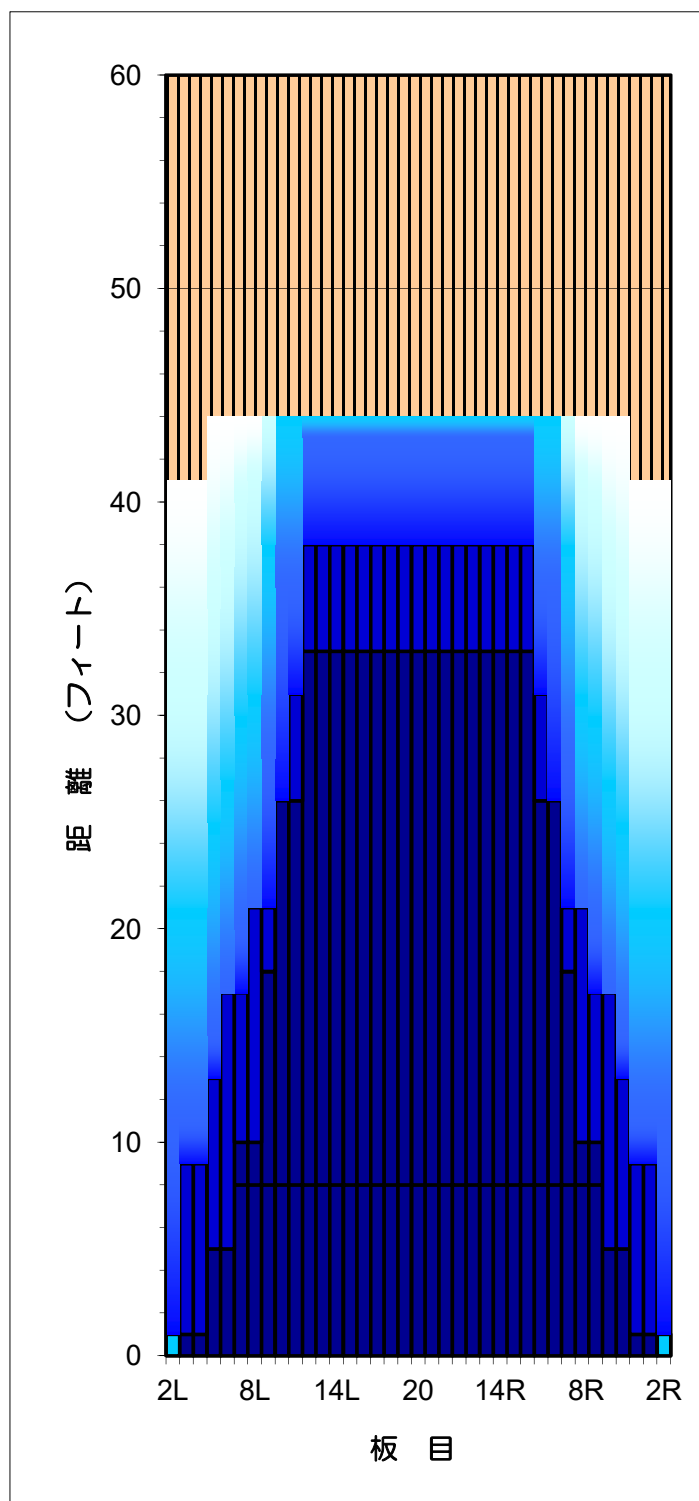
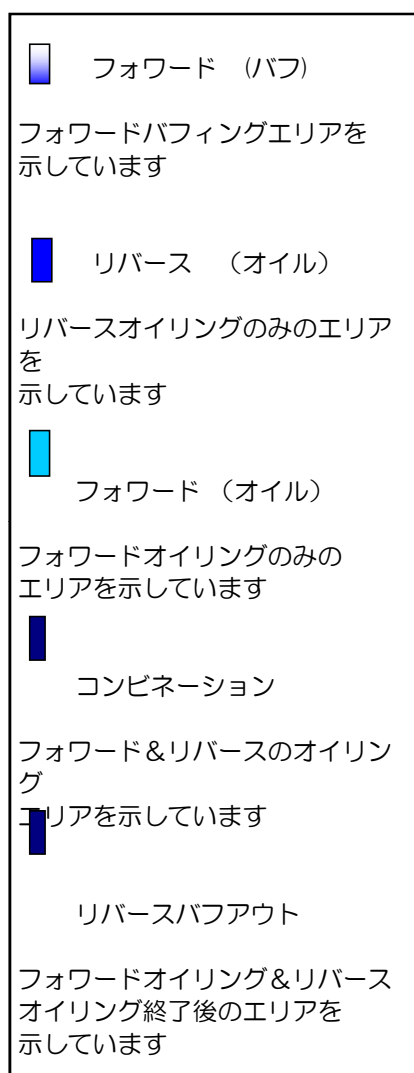


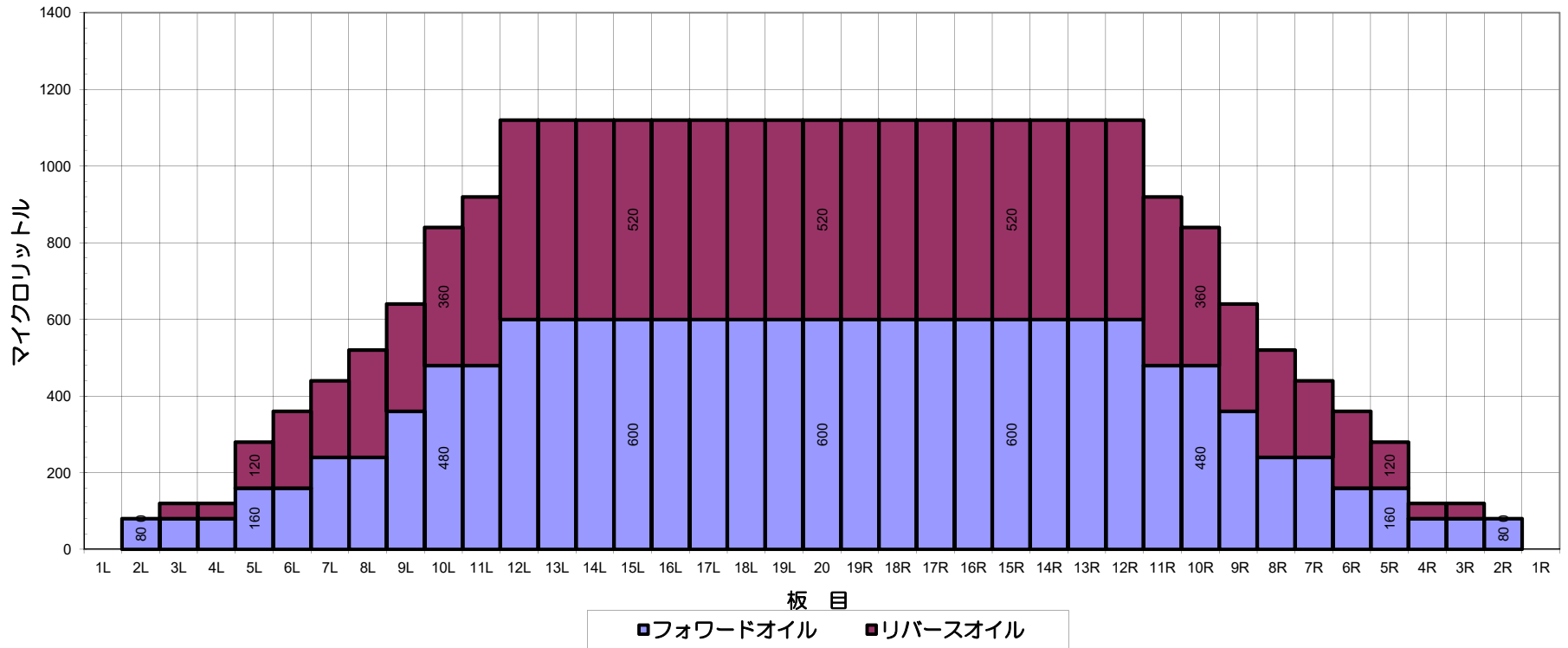
3月30日~のコンディション オーバーヘッドビュー



3月30日～のコンディション コンポジット(総量)

【比率】 スパット エリア	平均2-5L : 16L-20	平均 6-10L : 16L-20	平均11-15L : 16L-20	平均16L-20 : 20-16R	平均16L-20 : 20-16R	平均 20-16R : 15-11R	平均 20-16R : 10-6R	平均 20-16R : 5-2R
	150	560	1080	1120	1120	1080	560	150
	7.47	2.00	1.04	1.00	1.00	1.04	2.00	7.47

【比率】 トラック エリア	平均 3L-7L : 18L-18R	平均 8L-12L : 18L-18R	平均 13L-17L : 18L-18R		平均 18L-18R : 17R-13R	平均 18L-18R : 12R-8R	平均 18L-18R : 7R-3R
	アウトサイド : 中央	ミドル : 中央	インサイド : 中央		インサイド : 中央	ミドル : 中央	アウトサイド : 中央
	4.24	1.39	1.00		1.00	1.39	4.24



大 会 名
 セ ン タ ー 名
 所 在 地
 日 付

3月30日~のコンディション
 シバタボウル

板目1枚の オイル量 40 μL			オイルの種類 KBT PRODIGY オイリング (前進)				バフイング スロー	バフイング ミディアム	パターンの長さ 44
スクリーン No.	左端の板目	右端の板目	オイルの回数	移動の速さ ｲﾝﾁ/秒	オイリング 開始距離 フィート	オイリング 終了距離 フィート	板目の数	板目の数 合計	オイルの量 合計 (μL)
01F	2	2	2	14	0	1	37	74	2960
02F	5	5	2	14	1	5	31	62	2480
03F	7	7	2	18	5	10	27	54	2160
04F	9	9	3	18	10	18	23	69	2760
05F	10	10	3	18	18	26	21	63	2520
06F	12	12	3	18	26	33	17	51	2040
07F			0	26	33	44			
08F									
09F									
10F									
11F									
12F									
13F									
14F									
15F									
フォワード合計 板目の数/オイルの量 (ml)							373	14.92	
レーンの種類 : _____ コメント : _____ 状態 : 1 = 酷い 2 = やや悪い 3 = 平均的 4 = 良い 5 = 最高 オイリング (後進)									リバース開始距離 38 フィート
スクリーン No.	左端の板目	右端の板目	オイルの回数	移動の速さ ｲﾝﾁ/秒	オイリング 開始距離 フィート	オイリング 終了距離 フィート	板目の数	板目の数 合計	オイルの量 合計 (μL)
01R			0	26	44	38			
02R	12	12	2	22	38	31	17	34	1360
03R	11	11	2	18	31	26	19	38	1520
04R	10	10	2	18	26	21	21	42	1680
05R	8	8	2	14	21	17	25	50	2000
06R	6	6	2	14	17	13	29	58	2320
07R	5	5	2	14	13	9	31	62	2480
08R	3	3	1	14	9	8	35	35	1400
09R			0	14	8	0			
10R									
11R									
12R									
13R									
14R									
15R									
リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)							319	12.76	
フォワード&リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)							692	27.68	